

CAPTIVA EV

MY26



GARANTIA DE
100.000 KMS.
o 3 AÑOS

*Equipamiento de serie. GM se reserva el derecho de hacer cambios o modificaciones en las especificaciones de sus modelos sin previo aviso.

CARPER | 

CAPTIVA EV PREMIER MY26

BATERÍA		PREMIER
Batería	Fosfato de Hierro y Litio	
Capacidad de la Batería (kWh)	60	
Autonomía (Km)	415 km	
Carga rápida CC Tipo CCS2; 6,6kW AC	√	
MOTORIZACIÓN		
Tipo	Eléctrico	
Tracción	Delantera	
Potencia (HP)	201	
Torque (Nm)	310	
Velocidad Tope (Km/h)	170	
Transmisión	Automática de única velocidad	
Dirección	Eléctrica progresiva	
FRENOS		
Sistema	Hidráulico	
Delanteros	A disco	
Traseros	A disco	
Freno de mano electrónico (EPB), con función "Auto Hold"	√	
SUSPENSIÓN		
Delantera	Independiente tipo "McPherson"	
Trasera	Barra de torsión Suspensión trasera semi independiente con muelles helicoidales	
NEUMÁTICOS		
Llantas de aleación	De aleación de 18 x 7,5"	
Neumáticos	235/55R18	
Llanta de auxilio de Acero 17"	√	
Rueda de auxilio T135/80R17	√	
SEGURIDAD		
6 airbags (Frontales, laterales y de cortina)	√	
Frenos ABS, sistema de distribución de frenado (EBD), asistente hidráulico de frenado (HBD)	√	
Asistente de salida en pendiente (HHC), control de descenso en pendiente (HDC)	√	
Camara de visión 360°, con líneas guía	√	
Sensores de estacionamiento traseros	√	
Bloqueo centralizado de puertas, bloqueo automático con el movimiento	√	
ISOFIX	√	
Alarma antirrobo	√	

*La autonomía de los vehículos eléctricos puede variar significativamente en función de diversos factores, tales como la temperatura ambiente, el tipo de terreno, la edad y el estado de la batería, la carga transportada, así como el estilo de conducción y el mantenimiento del vehículo. Las cifras de autonomía mostradas están basadas en estimaciones proporcionadas por la Agencia de Protección Ambiental de EE. UU. (EPA). Asimismo, se incluye la autonomía bajo el protocolo NEDC (Nuevo Ciclo de Conducción Europeo), un estándar de homologación europeo utilizado principalmente para propósitos comparativos.

*Equipamiento disponible según versión. GM se reserva el derecho de hacer cambios o modificaciones en las especificaciones de sus modelos sin previo aviso.

CAPTIVA EV PREMIER MY 26

Alerta de cinturón de seguridad delantero, alerta visual y de audio	✓
Recordatorio de Uso cinturón de seguridad, asientos traseros	✓
Control de Estabilidad Eléctrico (ESC)	✓
Monitoreo de presión de neumáticos, indicador (TPMS)	✓
Desbloqueo automático de puertas tras colisión	✓
Asistente de salida en pendiente (HHC)	✓
Alerta de salida de carril (LDW) con corrección de volante (LKA)	✓
Alerta de colisión frontal (FCW)	✓
Frenado autónomo de emergencia (AEB)	✓
Alerta auditiva a peatones	✓
Indicador de distancia frontal	✓
Filtro antipolen	✓
Seguro para niños en puertas traseras	✓
Columna de dirección colapsable en caso de impacto, con absorción	✓
EXTERIOR	
Manijas externas color carrocería	✓
Espejos externos color carrocería eléctricos, rebatibles eléctricamente, calefaccionados, con luz de giro incorporada	✓
Paragolpes delantero y trasero color carrocería	✓
Cobertor de motor inferior del vehículo	✓
Parrilla delantera negra High Gloss	✓
Barras de techo negras High Gloss	✓
Cierre y apertura eléctrica de baúl	✓
Faros delanteros LED tipo proyector, con regulación en altura manual	✓
DRL LED	✓
Faros Traseros LED, antiniebla	✓
Encendido de luces automático con sensor crepuscular	✓
Luces altas automáticas	✓
Gancho de remolque delantero	✓
INTERIOR & COMFORT	
Aire acondicionado digital	✓
Desempañador vidrio trasero	✓
Apoya brazos central	✓
Volante deportivo con cobertura de microfibra, dorso iluminado	✓
Volante multifunción	✓
Control de velocidad crucero adaptativo	✓
Limpia parabrisas delantero con sensor de lluvia, ajuste automático de intensidad	✓

*La autonomía de los vehículos eléctricos puede variar significativamente en función de diversos factores, tales como la temperatura ambiente, el tipo de terreno, la edad y el estado de la batería, la carga transportada, así como el estilo de conducción y el mantenimiento del vehículo. Las cifras de autonomía mostradas están basadas en estimaciones proporcionadas por la Agencia de Protección Ambiental de EE. UU. (EPA). Asimismo, se incluye la autonomía bajo el protocolo NEDC (Nuevo Ciclo de Conducción Europeo), un estándar de homologación europeo utilizado principalmente para propósitos comparativos. *Equipamiento disponible según versión. GM se reserva el derecho de hacer cambios o modificaciones en las especificaciones de sus modelos sin previo aviso.

CAPTIVA EV PREMIER MY 26

Asiento del conductor regulable en 6 direcciones, eléctrico	✓
Asiento del pasajero regulable en 4 direcciones, manual	✓
Techo Solar Panorámico	✓
Tapizado símil cuero Negro	✓
Asientos delanteros de eco cuero	✓
Parasol para conductor y acompañante con espejo con luz	✓
Espejo retrovisor central con anti-encandilamiento manual; con USB	✓
Lampara interior delantera de techo, con compartimento para anteojos	✓
Lampara interior trasera de techo	✓
Lampara interior de baúl	✓
Ventanas laterales eléctricas, con función "OneTouch" delantera y trasera	✓
Cinturón de seguridad de 3 puntos	✓
Panel de Instrumentos de 8,8"	✓
Easy Entry - Apertura de puertas con sistema de aproximación de llave	✓
Pantalla LCD sensible al tacto de 15,6", integración con smartphones a través de Android	✓
Auto y Apple CarPlay (con cable), Radio AM/FM, función Audio Streaming, Bluetooth	✓
4 Puertos USB, 2 delanteros y 2 traseros, Tipo A y C	✓
6 parlantes	✓
Cierre automático de todas las ventanas, incluyendo techo solar panorámico	✓

DIMENSIONES

Longitud Total (mm)	4.745
Ancho - carrocería (mm)	1.890
Altura (mm)	1.680
Distancia entre ejes (mm)	2.800

CAPACIDADES

Baúl (litros)	532
Capacidad de carga (kg)	420
Cantidad de pasajeros	5

COLORES DISPONIBLES

Blanco "Arena"	✓
Azul "Alba"	✓
Gris "Intenso"	✓
Blanco "Arena Metálico"	✓
Rojo "Scarlet"	✓

*La autonomía de los vehículos eléctricos puede variar significativamente en función de diversos factores, tales como la temperatura ambiente, el tipo de terreno, la edad y el estado de la batería, la carga transportada, así como el estilo de conducción y el mantenimiento del vehículo. Las cifras de autonomía mostradas están basadas en estimaciones proporcionadas por la Agencia de Protección Ambiental de EE. UU. (EPA). Asimismo, se incluye la autonomía bajo el protocolo NEDC (Nuevo Ciclo de Conducción Europeo), un estándar de homologación europeo utilizado principalmente para propósitos comparativos.

*Equipamiento disponible según versión. GM se reserva el derecho de hacer cambios o modificaciones en las especificaciones de sus modelos sin previo aviso.